

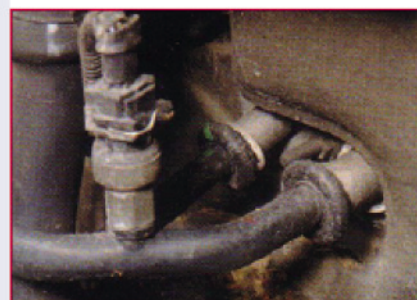
Handling von Rohrverbindungen

Fahrzeugspezifische Rohrverbindungen, so genannte Spring-Lock-Verbindungen, werden von einigen Fahrzeugherstellern beim werksseitigen Einbau der Klimaanlage eingesetzt. Bei diesem Prinzip stellen zwei unterschiedliche Steckelemente die Leitungsverbindung her.

Sie können im Reparaturfall nur mit speziellen Spring-Lock-Werkzeugen geöffnet werden.

KÜHLER SCHNEIDER führt für zahlreiche Automarken das passende Spring-Lock-Werkzeug im Programm.

Unter der Art. Nr. 9901501 kann das Reparaturset zur Demontage von Spring-Lock-Verbindungen bei KÜHLER SCHNEIDER bestellt werden.



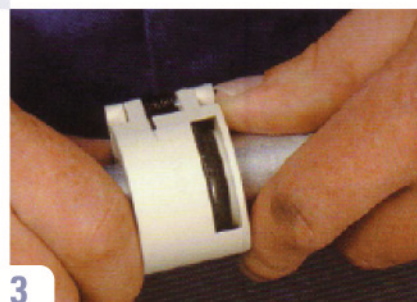
1

Die feste Verbindung der Leitungen kann ohne das entsprechende Werkzeug nicht geöffnet zu werden.



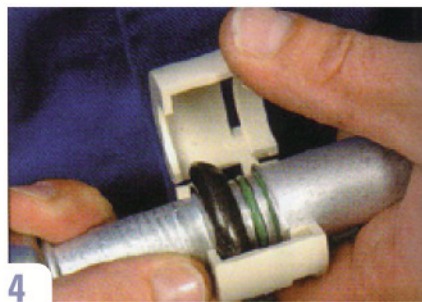
2

Das geöffnete Werkzeug, mit dem die Verbindung gelöst wird (je nach Größe der Leitung unterschiedliche Spring-Lock-Werkzeuge). Das Werkzeug wird mit der Lösekante in Richtung Steckelement (Feder) um den Anschluss gelegt.



3

Jetzt wird das Werkzeug in Richtung Steckelement gedrückt



4

Die Leitungsanschlüsse können geöffnet werden.



5

Geöffnete Spring-Lock-Verbindung.



6

Die Leitungs-O-Ringe müssen gegen neue ersetzt werden. **Wichtig:** Die O-Ringe mit Kältemittelöl benetzen.



7

Geschlossene Spring-Lock-Verbindung.