

## Lecksuchtechniken bei Fahrzeugklimaanlagen

06

WERKSTATT-SERVICEBLATT

Eine der häufigsten Ursachen für Funktionsstörungen der Klimaanlage sind Undichtigkeiten im Kältemittelkreislauf. Sie führen unmerklich zu einer sinkenden Füllmenge und damit zu Leistungseinbußen bis hin zum Totalausfall.

Gerade beim Kältemittel R134a ist bekannt, dass dieses Mittel aus Gummileitungen und Verbindungen diffundiert. Da dem Klimafachmann nicht sofort klar ist, ob eine Undichtigkeit oder ein normaler laufzeitbedingter Kältemittelverlust vorliegt, ist die gründliche Lecksuche ein Muss.

Geprüft werden:

- alle Anschlüsse und Leitungen
- Kompressor
- Kondensator und Verdampfer
- Filtertrockner
- Druckschalter
- Serviceanschlüsse
- Expansionsventil/Drosselventil

**Wir unterscheiden 4 Methoden der Lecksuche:**

- 1. Kontrastmittel und UV-Lampe**
- 2. Elektronische Lecksuche**
- 3. Lecksuche mit Stickstoff**
- 4. Leckfindung durch Schaumbildung**

Unter der Art. Nr. 9917491 kann das Lecksuchlampen-Set (inkl. Kontrastmittelspritze) bei KÜHLER SCHNEIDER bestellt werden.

### 1. Kontrastmittel und UV-Lampe



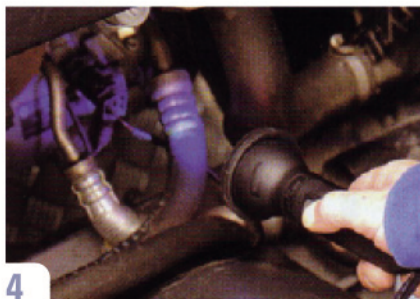
**Kontrastmittel-Einspritzung mit Spotgun:** Die Spotgun wird an den Serviceanschluss der Nieder- oder Hochdruckseite angeschlossen. Bei Fahrzeugen mit nur einem Hochdruckanschluss muss ein einzelner Hochdruckadapter bestellt werden.



Durch die Kartuschenpresse kann das Kontrastmittel einfach und genau dosiert werden.



Durch die gelbe UV-Schutzbrille werden die von der UV-Lampe angestrahlten fluoreszierenden Stoffe noch besser sichtbar.



Das fluoreszierende Lecksuchmittel wird durch den UV-Strahl sichtbar und offenbart dem Monteur die Leckage.

